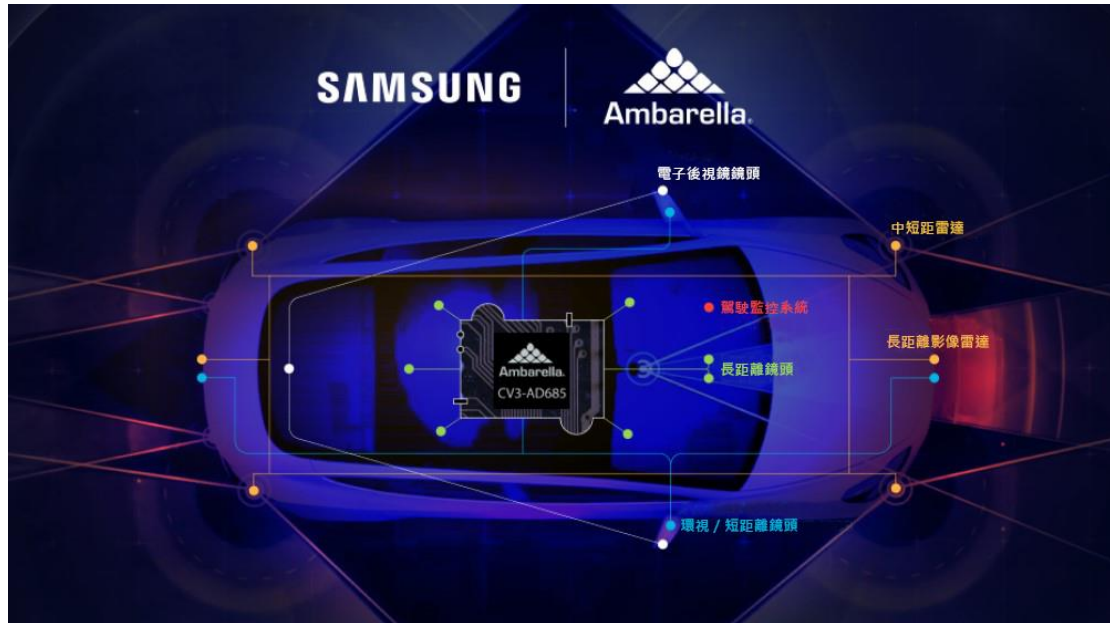


三星電子世界級 5 奈米技術獲 Ambarella 採用 導入全新車用 AI 中央網域控制器

全新 CV3-AD685 系統單晶片 (SOC) 增強自動駕駛與先進駕駛輔助系統 (ADAS) 之應用，為多重感測器融合與路徑規劃打造單晶片解決方案



▲ 安霸 CV3-AD685 整合式系統單晶片採用三星 5 奈米製程打造

全球先進半導體技術領導品牌三星電子與邊緣 AI 半導體公司安霸([Ambarella, Inc.](#) · NASDAQ: AMBA) 宣布，三星晶圓代工事業部將以其 5 奈米製程，為安霸生產最新車用 AI 中央網域控制器 [CV3-AD685](#)。本次合作有望全面提升 AI 處理效能、功能與可靠性，推動新一代自動駕駛汽車安全系統表現更上層樓。

CV3-AD685 是安霸 CV3-AD 車用 AI 中央網域控制器產品線的首款量產型號，同時，亦有多家一級供應商，宣布將推出採用 CV3-AD 系列系統單晶片 (SOC) 的解決方案。三星 5 奈米製程依據車規級半導體要求進行最佳化，藉由極為嚴苛的製程控制與先進 IP，確保最高標準的可靠性與可追溯性。

三星 5 奈米製程發展成熟且擁有豐厚實績，將為安霸提供穩固的技術基礎。借助三星在車用半導體代工生產、IP 與整合服務研發的豐富經驗，三星 5 奈米製程將協助車廠持續引領輔助與自動駕駛創新。

安霸總裁暨執行長王奉民(Fermi Wang)表示：「安霸與三星晶圓代工事業部擁有多年合作經驗，很高興能採用三星領先全球的 5 奈米製程，打造全新 CV3-AD685 系統單晶片。仰賴三星成熟可靠的車用半導體製程，我們將進一步強化 ADAS 以及 L2+到 L4 等級自駕車的 AI 加速能力、系統整合與能源效率。」

CV3-AD685 搭載安霸新一代 CVflow® AI 引擎，其神經網路處理速度是前代 CV2 SoC 的 20 倍，

同時具備通用向量 (general-vector) 與神經網路向量 (neural-vector) 處理能力，全面滿足全自動駕駛解決方案所需的處理效能要求，包括電腦視覺、4D 影像雷達、深度感測器融合與路徑規劃。

三星電子執行副總裁暨晶圓代工企業規劃負責人 Sang-Pil Sim 表示：「三星將 5 奈米 EUV FinFET 技術導入車用領域，將 ADAS 與視覺處理器效能推向巔峰。目前該技術已獲多家一級供應商採用，相信其他車廠也將考慮採用以三星 5 奈米製程生產的安霸 CV3-AD 系列 SOC。」

CV3-AD685 為安霸 CV3-AD 系列首款採用三星 5 奈米製程打造的产品，整合先進影像處理技術、密集立體視覺技術和光流引擎，並搭載 ARM® Cortex® A78AE 和 R52 CPU、用於影像處理的車用 GPU，以及硬體安全模組 (HSM)。其「演算法優先」處理架構，將完整支援自駕軟體堆疊的運作。

安霸 CV3-AD 系列產品專為 ADAS 打造，具備高效能、省電與可擴充優勢，將與各類型的輔助駕駛解決方案相輔相成，同時促進汽車自動化技術創新。CV3-AD685 整合式 SOC 可融合來自多個感測器的資訊，實現優異的 L2+至 L4 等級自動駕駛表現。三星晶圓代工事業部打造業界領先製程技術與先進 3D 封裝解決方案，廣泛應用於新一代行動裝置、HPC 和車用解決方案。

三星 5 奈米製程亦受益於三星先進製程晶圓代工生態圈 (SAFE™) 計畫的堅實後盾。SAFE™計畫促進三星晶圓代工事業部與生態圈夥伴和客戶緊密合作，以採用製程設計套件 (PDK)、基於設計方法 (DM) 的參考流程、各類型 IP、隨需設計支援等經過認證的關鍵設計元素，提供完善的 SOC 設計服務。

關於安霸 (Ambarella)

安霸產品廣泛應用於人類視覺和邊緣 AI 領域，包括視訊安全、先進駕駛輔助系統 (ADAS)、電子後視鏡、行車記錄器、駕駛 / 車內監控、自動駕駛和機器人應用。安霸的低功耗系統單晶片 (SoC) 提供高解析度視訊壓縮、進階影像和雷達處理，以及強大的深度神經網路處理功能，實現智慧感知、感測器融合與規劃等技術應用。如欲瞭解更多資訊，請造訪 www.ambarella.com。