



HARMAN 和三星聯手 CES 2018 展示車聯網與自動駕駛的新未來

HARMAN 和三星共同整合軟硬體和雲端技術

以完美體驗締造者之勢，引領行動與物聯生活型態的新未來

2018 年 1 月 9 日，外電訊—HARMAN 在一年前成為三星電子百分之百持股之子公司，專精於汽車、消費者和企業市場之連網技術，兩家公司透過共組的團隊與資源整合，推動移動未來進一步的發展。今天登場 CES 2018 的一系列車聯網解決方案，展現 HARMAN 與三星的共同願景，躋身車聯網與自動駕駛領域的領導者：不論是在家中、行車中、或共同置身車內環境中，皆可串連人們的彼此生活。

這些關鍵的創新突破，以整合方式豐富數位車用體驗，包括：

- 全新改版的 Digital Cockpit 平台，專為車內的系統而設計，並汽車內裝帶來全新風貌。
- 全新資通訊系統解決方案，搭配業界首創的車載 5G 連網解決方案。
- 合作夥伴生態系統和解決方案，用以擴展三星的開放自動駕駛平台，並展示雙方與 TTTech 合作的首次行動。

每一項全新的解決方案，都是透過 HARMAN-Samsung 聯盟達成目標，發揮三星在全球規模、研發能力、行動通訊、電視、半導體和分銷管道上的領導者優勢，結合 HARMAN 馳名悠久的車聯網技術、產業關係、市場知識以及不斷壯大的創新夥伴陣容。兩家公司亦積極投資全球的新創企業，藉由強化所有車用系統體驗的可擴充解決方案，協助 OEM 滿足消費者對車載技術日益增進的需求。

HARMAN 總裁暨執行長 Dinesh Paliwal 表示：「結合三星的合作力量，我們透過規模、資源與產業能力，加速創新的腳步，協助汽車製造商專注於汽車的進化，從「設備導向」朝「體驗導向」邁進。HARMAN 在汽車領域建樹卓著，結合 HARMAN 與三星的最佳技術與全球規模，讓我們得以在快速發展的汽車市場上，以更全面的服務滿足汽車製造商的需求。」

全新 HARMAN Digital Cockpit 平台

全新打造的 Digital Cockpit 平台，包括一系列靈活與可擴充的豪華體驗，支援當代的連網生活型態，但絲毫不減行車安全性或性能。共推出標準和進階系統配置，可以透過聲音、觸覺回饋、實體旋鈕以及方向盤上的控制項目，透過單一的中央螢幕，無縫整合儀表組與中控台，以獲得所



有重要車輛資訊及功能。亦支援多重模式，能與不同的人機介面互動，實現 HVAC、媒體和使用者設定的客製化。

這套 Digital Cockpit 平台帶來全新一代的車載通信與人體工學設計，讓駕駛人專注於前方的道路，以直觀且安全的方式與車載技術互動。可透過用戶智慧手機的服務和應用程式投影模式，大幅提升個人化的應用。透過 entry-level 區段的雲端技術，以及中/高等級的配置，打造更大規模的 IoT 生態系統，不但進一步提升連網能力，同時降低成本和車輛的總重量。

在豪華版本的配置中，Digital Cockpit 能與駕駛人橫跨 IoT 的整個聯網生活型態交織在一起。藉由 HARMAN Ignite Platform 的多重顯示配置應用，駕駛人與乘客的個人化體驗，可透過虛擬個人助理、便攜設定檔、擴增實境等服務而實現。亦能讓 Android OS 集成到四個顯示器上，堪稱業界創舉。

著眼於共享機動力的未來世代，卓越的 Digital Cockpit 的個人化乘客體驗，讓駕駛人和乘客感覺猶如置身自己車中。將手機作為關鍵服務的介面，系統可自動存取有關用戶檔案的訂閱服務，Bixby 則提供個人智慧助理服務，透過聲音、觸控、手勢和情境觸發條件，協助乘客完成任務。Digital Cockpit 具有可擴充性，專為任何汽車系統而打造，在開發者友好的開放生態系統中，提供未來驗證和著重安全的諸多功能。

第一個 5G 車載資通訊解決方案和客戶

HARMAN 和三星針對先進的車載資通訊服務，聯手研發可達 1 Gb/s 頻寬的模組化方案。

HARMAN 和三星將推出首創搭載 5G 技術的汽車解決方案及多波段共形天線，以實現安全、快速和可靠的數據通訊。該解決方案由一個模組化的資通訊控制單元所構成，搭載網路接入裝置 (NAD)，利用相同的硬體設計，支援現行的 LTE CAT 16 以及未來的 5G 連網。5G 象徵未來機動力的巨大轉變。以汽車產業而言，5G 能帶來更安全的 C-V2X 能力，此為自動傳輸的重要推動技術。5G 能提升速度至 100X，較現行的 4G LTE 標準更快，在快速移動的車上，能實現極速的高解析度串流、身臨其境的虛擬和擴增實境以及無縫的雲端應用。具備極高的可靠度，能達到僅僅 1 毫秒(ms)的低延遲，5G 能實現下一代自動駕駛汽車的 C-V2X 和雲端運算與儲存能力。

HARMAN 今天宣佈一家知名的歐洲汽車製造商將成為這項解決方案的第一個客戶。在 CES 2018 上，HARMAN 將與三星聯袂展示在三星網路 5G 基礎設施的驅動下，未來機動概念車輛的高速連網能力。



今日的先進駕駛解決方案，實現未來的自動駕駛

三星宣佈推出與 HARMAN 聯手開發的最新 DRVLINTM平台，專為第 3~5 等級的自動駕駛汽車而打造。這兩家公司將繼續投入工程設計、高性能運算、感應器技術、演算法、人工智慧、雲端，以及連網解決方案，並達到可擴充、具備低等級至第 5 等級演算能力等要求。HARMAN 與三星將推出首次共同研發的 ADAS 前置攝影機，具備車道偏離警示、自我調整巡航控制、碰撞警示、行人警示演算法。這套新系統結合三星一貫卓越的相機技術以及 HARMAN 的 ADAS 360 解決方案 - 完美結合機器學習、資料科學與增強實境，打造出自我學習的虛擬共同乘客，確保該連網駕駛體驗的個人化與安全性。新系統將於 2018 年開始上市。

在 CES 2018 期間，欲了解以上最新解決方案的詳情及最新動態，敬請造訪 [HARMAN 新聞中心](#)

在 CES 2018 期間追蹤 HARMAN:

- 查看更多 HARMAN 最新動態 [HARMAN Newsroom](#)
- HARMAN 粉絲按讚 [Facebook](#)
- 查看我們的 [YouTube Channel](#)
- 推特追蹤 HARMAN [@Harman](#)
- 查看我們 [Instagram](#)
- 使用#HarmanCES 加入聊天
- 訂閱我們 [RSS feeds](#)