



三星 DRVLINETM平台朝自動駕駛的未來邁出一大步

首創開放、模組化、可擴充平台

讓汽車製造商打造先進與客製化的未來汽車

2018 年 1 月 9 日，外電訊 –三星電子今天展示最新的 Samsung DRVLINETM平台，將其定位為自動駕駛市場 OEM 和 MaaS 供應商的合作夥伴。DRVLINETM平台是一個開放、模組化、可擴充並以軟硬體為基礎的平台，對汽車製造商而言，是一個極具價值的解決方案，因為 Samsung DRVLINETM可以將同級最佳的技術集結在新一代的汽車中，同時為未來車款奠定基石。

三星電子總裁暨策略長兼 HARMAN 董事會主席 Young Sohn 表示：「未來汽車不但改變人們的行動方式，亦改變街道與社會的樣貌。它們將為需求者帶來行動力，使我們的道路更加安全並徹底改變我們的社區。建立自動駕駛平台需要整個產業的密切配合，單憑一家企業的力量，無法到達理想境界。這是個艱鉅且複雜的挑戰。透過 DRVLINETM 平台，我們力邀汽車產業菁英加入，攜手共創汽車的未來。」

三星在 CES 上宣佈一年前達成的多項歷史性創舉，其中包括斥資 80 億美元收購連接技術公司 HARMAN，成立聯合汽車戰略業務部門；設立 3 億美元的基金投資汽車新創企業；以及一系列的投資與合夥事業，以推動自動駕駛的產業合作。

許多的硬體和軟體自動駕駛平台，強迫終端使用者採用某特定科技，全盤接受猶如黑箱(black-box)的套裝軟體。但是，DRVLINETM平台所採用的設計，能讓供應商彼此協作，對軟體進行客製化或強化，且各別元件與技術得以視需求安裝或卸載。這是快速變化產業的重要考量，有助於該平台未來的驗證：OEM 可將最先進的既有自動駕駛技術推向市場，朝向第 5 級自動駕駛技術邁進時，積極擁抱迎面而來的創新。

DRVLINETM平台集成多項同級最佳的元件與技術，運用三星在電子、IoT、嵌入式系統方面的專業知識，包括第 3 級、第 4 級、第 5 級自動駕駛的車載電腦。同時配備由三星和 HARMAN 聯手研發的全新 ADAS 前置攝影機系統，以符合即將上路的新車評鑑計畫 (NCAP) 標準。其中包括車道偏離警示、前側碰撞警示、行人偵測和自動緊急剎車。

HARMAN 自動駕駛/ADAS 策略事業單位資深副總裁暨三星電子智慧機器副總裁 John Absmeier 表示：「在車內駕駛時，人腦總不停地進行極為複雜的運算。那根交通號誌離多遠？那位路人會走向街道嗎？黃燈多久會變紅？汽車產業在自動駕駛方面，獲得了突飛猛進的進步，但車載電腦卻遠不及人腦速度。DRVLINETM 平台具備的開放與卓越運算能力，是建立支援全自動駕駛生態系統的重要起步。

三星與 ADAS 及自動駕駛領域的合作夥伴聯袂出席 CES。作為開放創新和合作戰略的一環，三星橫跨該產業建立強大的生態系統，合作夥伴包括：



- 軟體：TTTech、Almotive、Hella Aglaia、Renovo Auto
- 車載電腦：Graphcore、ThinCi、Infineon
- 通訊：Autotalks、Valens
- 感應器：Quanergy、Tetravue、Oculii、Innoviz

有關三星 DRVLINETM平台、以及汽車領域的其他創新詳情，歡迎造訪 www.samsungdrvline.com.