

三星攜手 BMW 於 CES 2020 發表 5G TCU 最新技術 展示駕駛移動新體驗



在今年 CES 上，三星與 BMW 攜手展示全球第一款商用 5G TCU (車載行動資通訊控制器)，開創未來移動的全新體驗。

BMW 宣布，2021 年推出的 BMW iNEXT 概念車款，將成為全球首款配備三星與哈曼國際工業 5G 技術的車種。長久以來，三星和哈曼國際工業一直是 BMW 集團的研發夥伴，未來也將持續協助汽車製造商開發關鍵的創新技術，以滿足汽車市場瞬息萬變的需求。

三星電子總裁暨策略長，同時身兼哈曼國際工業董事會主席的 Young Sohn 表示：「隨著我們步入自動駕駛逐步實現的十年，我們看見了絕佳的機會，藉由智慧型手機的諸多功能，為行動即服務 (Mobility as a Service) 開啟嶄新的紀元。而 5G 是實現這個願景的核心技術之一，5G 的低延遲、高承載量、裝置感知能力、和超快下載速度等等優勢，將會為未來十年的自動駕駛系統，實現至關重要的新功能和體驗。我們期待雙方的緊密合作，將為新一代 BMW 汽車注入三星的 5G TCU 技術，帶來終極的行車體驗。」

BMW AG 部門主管 Klaus Frölich 談到：「近 30 年來，三星和哈曼國際工業一直是 BMW 集團的重要夥伴。我們預計於 2021 年推出 BMW iNEXT，將是全球首款搭載三星 5G 技術的汽車，我們期待把這項技術擴大到所有產品。屆時，我們便能讓汽車與顧客的生活無縫串聯，甚至更進



一步向外延伸。」

三星和哈曼國際工業共同展示了汽車的核心技術，包括：ADAS、人工智慧、半導體、記憶體、電池、使用者界面、汽車音訊、駕駛體驗及 5G。其中，支援 5G 技術的 TCU，已融合上述的一些關鍵技術，並將外部網路連結至車載電子系統，可在各種路況下為駕駛人提供必要的即時資訊。而即時下載高解析度的 HD 地圖和 V2X(車聯網) 等關鍵功能，則為駕駛人提供風險評估和視覺盲點資訊。除此之外，三星也展示了最新的共形天線技術 (conformal antenna)，該技術能與 5G TCU 相互整合，取代傳統的外部鯊魚鰭天線，並提供穩定的網路連線。