

Samsung Electronics активизирует развитие технологии автономного управления

19.09.2017

Samsung Electronics основала Samsung Automotive Innovation Fund — фонд объёмом 300 миллионов долларов. Он направлен на развитие автомобильного рынка и составляющих технологии автономного управления транспортным средством: умных сенсоров, функции анализа ситуации на дороге, искусственного интеллекта, высокопроизводительных вычислений, а также решений для подключения, безопасности и конфиденциальности.

HARMAN — производитель музыкальной техники и радиооборудования, приобретённый Samsung весной 2017 года. Компания создала новую стратегическую бизнес-единицу Autonomous/ADAS. Бизнес-единица HARMAN будет подотчётна подразделению Connected Car и объединится с командой Samsung Strategy and Innovation Center (SSIC) Smart Machines ради создания технологий для безопасного и умного передвижения. Команда SSIC Smart Machines — передовая группа автомобильной инженерии, которая создаёт мобильные решения следующего поколения.

«Сегодня автомобильная индустрия преобразуется на глазах, и мы рады быть главными участниками этого процесса, — говорит Янг Сон (Young Sohn), президент и исполнительный директор подразделения стратегии в Samsung Electronics и председатель Совета HARMAN. — Стратегическая бизнес-единица Autonomous/ADAS и фонд для развития транспортных средств отражают любовь Samsung к инновациям и сотрудничеству. Мы объединимся с компаниями и стартапами и сделаем передвижение более безопасным и приятным для водителей и пассажиров».

Согласно результатам исследований Всемирной организации здравоохранения, автомобильные аварии входят в список десяти самых распространённых причин смерти по всему миру^[1]. В США ежегодно происходит более 35 тысяч смертельных столкновений^[2]. Цель Samsung на рынке автомобилей — улучшить нынешнюю ситуацию с помощью современных технологий. Инновационные датчики, решения для обработки данных и другие особенности сделают автомобили более безопасными и одновременно повысят уровень комфорта передвижения.

Для удовлетворения растущего спроса на интегрированные решения, в том числе для автономного управления, Samsung и HARMAN сосредоточат усилия на инженерии, высокопроизводительных вычислениях, технологиях датчиков, алгоритмах и искусственном интеллекте. Также компании уделят внимание облачным решениям для системы Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) и автономного управления.

«И без того высокий спрос на ADAS-решения продолжает стремительно расти из-за развития беспилотных автомобилей и автономного вождения, — говорит Динеш Пеливал (Dinesh Paliwal), президент и генеральный директор HARMAN. — Стратегическая бизнес-единица подтверждает стремление Samsung и HARMAN стать лидирующими игроками в сфере интегрированных технологий. Она также отражает огромный потенциал сотрудничества для конечного потребителя: мы объединим ресурсы Samsung и огромный опыт в улучшении автомобилей HARMAN. Вместе мы приближаем будущее».

Пионер автомобильной индустрии Джон Абсмайер (John Absmeier) займёт должность вице-президента

новой бизнес-единицы HARMAN SBU и совместит её с нынешним постом вице-президента подразделения Smart Machines для SSIC. Абсмайер станет лидером обеих организаций и обеспечит их полное сотрудничество для вывода на рынок ADAS-решений.

Первой стратегической инвестицией фонда станет [TTTech](#) — лидер в сфере функциональной безопасности, детерминистических сетей, систем обработки данных в режиме реального времени и комплексных программных решений для платформ ADAS и автономного управления. До этого Samsung инвестировала в автомобильные стартапы: [Almotive](#) и [Renovo](#) для беспилотного управления, [Quanergy](#), [TetraVue](#), и [Oculii](#) для сенсоров, [Autotalks](#) и [Valens](#) для подключения и [Graphcore](#) для высокопроизводительных вычислений.

Samsung получила лицензии на тестирование программного обеспечения для автономного управления и устройств в Корее и Калифорнии. Samsung не будет создавать автомобили, а продолжит сотрудничать с производителями транспортных средств для создания автомобильных инноваций следующего поколения.

О компании HARMAN

HARMAN (harman.com) проектирует и создаёт продукты и решения для производителей автомобилей, потребителей и предприятий по всему миру. Продукция включает подключаемые автомобильные системы, аудио- и видеоустройства, решения для автоматизации и сервисы с поддержкой технологии интернета вещей (IoT). HARMAN любят меломаны, музыканты и развлекательные заведения. Компания включает многие бренды, в число которых входят AKG®, Harman Kardon®, Infinity®, JBL®, Lexicon®, Mark Levinson® and Revel®. Сегодня аудиосистемами HARMAN оснащены более 50 миллионов автомобилей, а программные сервисы находятся внутри миллиардов мобильных устройств и подключенных систем — дома, на работе и в пути. Штат HARMAN насчитывает около 30 тысяч человек в Северной и Южной Америке, Европе и Азии. В марте 2017 года HARMAN стала дочерней компанией Samsung Electronics.

^[1] <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs310/en>

^[2] <https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/812348>

Samsung Electronics Co., Ltd. воплощает в жизнь передовые идеи и внедряет инновационные технологии, вдохновляя людей и формируя будущее потребительского рынка в мире смартфонов, телевизоров, носимых устройств, планшетов, бытовых приборов, медицинских устройств, сетевых систем, решений памяти, полупроводников, литейного производства и светодиодных решений. Для получения более подробной информации посетите раздел <http://news.samsung.com> или официальный сайт <http://www.samsung.com/ua>