

HARMAN и Samsung представляют будущее технологий подключения и автономного вождения на выставке CES 2018

09.01.2018

В минувшем году корпорация Samsung Electronics приобрела [HARMAN International](#), и в качестве дочернего подразделения Samsung компания HARMAN теперь сосредоточилась на технологиях подключенных систем для автомобильного, потребительского и корпоративного рынков. Сегодня компании задействуют общие ресурсы и экспертный потенциал для развития будущих технологий мобильности. На выставке CES 2018 было представлено целое множество уникальных подключенных автомобильных решений, которые будут способствовать реализации общей для HARMAN и Samsung миссии стать лидером в области технологий подключенных систем и автономного вождения.

На выставке были представлены ключевые автомобильные инновации, которые являются примером интегрированного подхода к созданию насыщенного цифрового опыта:

- усовершенствованная платформа цифрового салона для всех видов автомобилей, позволяющая преобразить интерьер салона;
- новое телематическое решение, а также первое в отрасли сетевое решение с поддержкой мобильных сетей 5-го поколения (5G);
- экосистема партнеров и решений, позволяющая продолжить развитие открытой автономной платформы Samsung, а также демонстрация первого решения компании на базе этой платформы, созданного в сотрудничестве с TTTech.

Все эти новые решения стали возможны благодаря альянсу HARMAN-Samsung, который сочетает глобальный охват, мощную научно-исследовательскую базу, доминирующее положение в сегменте мобильных устройств/телевизоров и полупроводниковых технологий и развитую сеть дистрибуции Samsung, а также богатое наследие в области автомобильных сетевых технологий, налаженные связи, знание рынка и растущее сообщество партнеров по инновациям. Кроме того, обе компании осуществляют глобальные инвестиции в различные стартапы, чтобы помочь OEM-производителям удовлетворять растущий потребительский спрос на используемые в автомобилях технологии за счет масштабируемых решений, позволяющих улучшить пользовательский опыт во всех сегментах автомобильного рынка.

«Вместе с Samsung нам удалось нарастить темпы инноваций за счет совместных ресурсов и компетенций, с помощью которых мы помогаем автопроизводителям трансформировать свой подход к производству автомобилей и сосредоточиться не на отдельных устройствах, а на создании комплексных решений, – говорит Динеш Паливал (Dinesh Paliwal), президент и главный исполнительный директор HARMAN. – Компания HARMAN обладает богатым наследием и обширной экспертизой в автомобильных технологиях,

и, работая сообща, HARMAN и Samsung смогут задействовать лучшие технологии и глобальный охват, чтобы еще более оперативно удовлетворять потребности автопроизводителей в условиях динамично развивающегося автомобильного рынка».

Новая платформа цифрового салона HARMAN

Новая платформа цифрового салона Digital Cockpit включает в себя целый пакет гибких и масштабируемых решений для создания наилучшего потребительского опыта, который бы соответствовал современному «подключенному» образу жизни, и при этом обеспечивал высокий уровень безопасности и производительности. Платформа доступна в стандартной и расширенной конфигурациях и может с легкостью интегрироваться в приборную панель и центральную консоль автомобиля. Платформа поддерживает голосовое управление, тактильную обратную связь и традиционные механические органы управления, в том числе блок управления на руле, и позволяет отображать всю важную информацию и функции на едином центральном экране. Кроме того, в платформе предусмотрена поддержка различных интерфейсов взаимодействия, что позволяет реализовать гибкие пользовательские настройки отдельно для управления климат-контролем, медиа-центром и пользовательскими предпочтениями.

Платформа Digital Cockpit обеспечивает принципиально новое поколение решений для коммуникаций и эргономики в салонах автомобилей, позволяя водителю сосредоточиться на дороге, и, в то же время, интуитивно и безопасно взаимодействовать с установленными в автомобиле системами. Обширная IoT экосистема, доступная через облачные технологии в конфигурациях для эконом сегмента, а также в конфигурациях среднего ценового сегмента и системах премиум-класса, не только помогает улучшить возможности для подключения, но и позволяет снизить себестоимость и общий вес автомобиля.

В премиальной конфигурации платформа Digital Cockpit позволяет полностью подключить салон автомобиля к IoT. Поддержка нескольких экранов, реализованная на базе платформы HARMAN Ignite Platform, позволяет настраивать пользовательский опыт как для водителя, так и для пассажиров, в том числе за счет использования сервиса виртуального персонального помощника, портативных профилей, поддержки технологий дополненной реальности и многого другого. Кроме того, эта платформа впервые в отрасли позволяет интегрировать Android OS одновременно на четырех экранах.

Премиальная конфигурация платформы Digital Cockpit ориентирована на новые концепции использования автомобилей, которые предполагают их краткосрочную аренду. Платформа помогает настраивать пользовательский опыт для тех, кто будет пользоваться автомобилем, в результате чего и водители, и пассажиры смогут чувствовать себя в арендованном автомобиле как в своем собственном. Используя смартфон в качестве ключа для доступа к сервису, система сможет автоматически получать доступ к сервисам подписки, привязанным к профилю пользователя, а Vixby будет выступать в качестве интеллектуального персонального помощника с поддержкой голосового, сенсорного управления и управления жестами.

Платформа Digital Cockpit является масштабируемой и доступна для всех сегментов автомобильного рынка, обеспечивая востребованные и актуальные функции безопасности в рамках интеллектуальной открытой экосистемы.

Первое телематическое решение автомобильного класса с поддержкой сетей 5-го поколения

Компании HARMAN и Samsung осуществляют совместную разработку модульных подходов для телематических сервисов, которые обеспечивают пропускную способность до 1 Гбит/с. HARMAN и Samsung представят первое в отрасли решение для автомобильной промышленности, подготовленное к работе в мобильных сетях 5G, с многополосной конформной антенной для организации защищенной, быстрой и надежной передачи данных. Это решение включает в себя телематический блок управления, имеющий модульную конструкцию с устройством доступа к сети (network access device, NAD), которое поддерживает современный стандарт LTE CAT 16 и будущие сети 5G в едином аппаратном модуле. В автомобильном сегменте поддержка сетей 5G позволяет реализовать стандарты безопасности C-V2X, что является важным фактором для развития беспилотных автомобилей. Сети 5G обеспечивают в 100 раз более высокую скорость передачи данных, чем современные сети 4G LTE, что позволяет осуществлять невероятно быстрое потоковое вещание с высоким разрешением, иммерсивные функции виртуальной и дополненной реальности, а также интегрировать облачные приложения в автомобили.

Благодаря исключительно высокой надежности и малым сетевым задержкам, которые составляют всего 1 мс, сети 5G позволяют реализовать стандарт C-V2X и использовать облачные вычисления и хранения в автономных автомобилях нового поколения. Сегодня компания HARMAN объявила о том, что один известный европейский автопроизводитель станет первым заказчиком, воспользовавшимся этим новым решением. На выставке CES 2018 компании HARMAN и Samsung будут демонстрировать высокоскоростное подключение в концептуальной модели автомобиля будущего, построенной с использованием инфраструктуры Samsung Networks 5G.

Современные передовые решения для беспилотных автомобилей будущего

Samsung представляет свою новую платформу DRVLINe, которая была разработана в тесном сотрудничестве с HARMAN. Это открытая модульная платформа для автономного вождения, позволяющая перейти от технологий автономности 3-го уровня к 4-му и 5-му уровням. Компании продолжают активно работать над проектированием, высокопроизводительными вычислениями, сенсорными технологиями, алгоритмами, технологиями искусственного интеллекта, облачными и сетевыми решениями, которые отличаются высокой масштабируемостью и поддерживают самые различные уровни автономности – вплоть до последнего пятого уровня. Первый совместный ADAS-продукт, разработанный HARMAN/Samsung, представляет собой направленную вперед камеру, отслеживающую уход автомобиля с полосы движения, а также систему адаптивного круиз-контроля, систему предупреждения столкновений и алгоритмы обнаружения пешеходов. В новой системе компаниям удалось совместить обширную экспертизу Samsung в области создания камер и решение HARMAN ADAS 360, что позволило объединить алгоритмы машинного обучения, прикладную математику и технологии дополненной реальности для создания максимально персонализированного и безопасного пользовательского опыта. Поставки новой системы начнутся в 2018 году.

Получить более подробную информацию об этих решениях и ознакомиться с новостями компании с выставки CES можно в [новостном разделе сайта HARMAN](#).

ПОДРОБНЕЕ О HARMAN

HARMAN (harman.com) разрабатывает и проектирует сетевые и подключенные продукты и решения для заказчиков из числа автопроизводителей, для потребителей и для корпоративных заказчиков по всему миру. Среди создаваемых компанией продуктов – системы подключенных автомобилей, аудио- и видеосистемы, решения для автоматизации предприятий, а также многочисленные сервисы для Интернета вещей. Ведущие бренды HARMAN, такие как AKG®, Harman Kardon®, Infinity®, JBL®, Lexicon®, Mark Levinson® и Revel®, высоко ценятся аудиофилами, музыкантами и развлекательными площадками по всему миру. На сегодняшний день автомобильными аудио-системами и подключенными системами оснащено более 50 миллионов автомобилей. Наши программные сервисы используются в миллиардах мобильных устройств и систем, подключенных, интегрированных и защищенных на всех платформах, в том числе дома, в корпоративном окружении, в автомобилях и в мобильных устройствах. Штат HARMAN в Америке, Европе и Азии насчитывает приблизительно 30 тысяч человек. В марте 2017 года HARMAN стала единоличным дочерним предприятием Samsung Electronics Co., Ltd.